



REGULAMENTO

MKI - MARINGAENSE DE KART INDOOR 2022

1 REGRAS GERAIS

1.1 O Maringaense de Kart Indoor 2022, doravante denominado MKI 2022, é uma competição amadora de pilotos amadores ou não, organizado pela Liga de Kart 44 utilizando karts de aluguel (rental kart / kart indoor), realizado na cidade de Maringá/PR.

1.2 Qualquer pessoa pode participar, com ou sem experiência, não sendo necessário ter kart próprio ou demais equipamentos, sendo necessária apenas a devida inscrição na competição.

1.3 Os valores cobrados dos inscritos contemplam a organização do evento pela Liga de Kart 44 (incluindo premiações, regulamentos e procedimentos organizacionais) e o aluguel dos karts/pista/equipamentos, serviço este fornecido única e exclusivamente pelo kartódromo Automotiva Kart.

Parágrafo único Cabe ao kartódromo a responsabilidade pelo fornecimento dos serviços e equipamentos acordados, aspectos de suporte na pista (cronometragem, apoio físico e suporte ao bom funcionamento dos karts), de segurança dos pilotos e demais características operacionais da competição.

1.4 Haverá premiação com troféus para os melhores classificados ao final da competição e medalhas para todos os participantes.

1.5 Mais informações em: www.ligadekart44.com.br

2 KARTS E EQUIPAMENTOS

2.1 Os karts são de responsabilidade do kartódromo onde será realizada a competição, que os providenciará em quantidade e condições ideais para as corridas, assim como os demais equipamentos necessários para que o piloto possa competir (capacete, macacão, luvas, etc.).

§ 1º O kartódromo exige o uso de calça comprida e camisa de manga longa, além de calçado fechado (recomenda-se conferir com o kartódromo a disponibilidade de macacões e/ou jaquetas para os pilotos que não os possuem).

§ 2º Recomenda-se que os pilotos levem seus próprios equipamentos (capacete, macacão, luvas, etc.), se os possuem.

§ 3º Devido às novas regras de segurança contra o Coronavírus, o kartódromo pode exigir que os pilotos usem seu próprio equipamento (capacete, macacão, luva, etc). As orientações estarão disponíveis na página de cada etapa.

2.2 A Liga de Kart 44 não provê e não se responsabiliza pelas condições nas quais se apresentarem os karts, pista e/ou equipamentos utilizados nas etapas, sendo que os mesmos podem apresentar diferença de desempenho e/ou qualidade.

2.3 O Automotiva Kart tem total responsabilidade por seus serviços prestados, estando os pilotos cientes e de acordo com esse aspecto ao assinarem o Termo de Concordância.

3 FASES

3.1 Para o MKI 2022 estão previstas 4 fases:

- **Fase 1:** Classificação 1 (prevista para a manhã do dia da competição).
- **Fase 2:** Classificação 2 (prevista para o início da tarde do dia da competição).
- **Fase 3:** Semifinal (prevista para o meio da tarde do dia da competição).
- **Fase 4:** Final (prevista para o início da noite do dia da competição).

Parágrafo único Esta é uma previsão de cronograma, sendo que a organização se resguarda o direito de promover as alterações que se fizerem necessárias para o bom andamento da competição.

3.2 Não é obrigatório o piloto participar de todas as fases, mas este deve estar ciente de que isto afeta diretamente o seu desempenho e conseqüentemente o resultado a ser obtido na competição.

3.3 As provas poderão ser canceladas em caso de imprevistos, como chuva forte ou fechamento da pista, sendo o kartódromo responsável por liberar ou não a corrida.

§ 1º Em caso de cancelamentos a prova poderá ser adiada ou mesmo excluída da competição.

§ 2º No caso de adiamentos, os domingos serão preferencialmente escolhidos.

3.4 Os horários serão informados no site e no email de programação da etapa, com as provas ocorrendo na parte da manhã, tarde e noite.

3.5 O endereço completo do local de realização da etapa estará disponível no site e no email de programação que o piloto inscrito receberá antes da competição.

3.6 O traçado da pista a ser utilizado na etapa será o do dia, definido pelo kartódromo.

3.7 Programe-se para chegar com antecedência e permanecer por mais um certo tempo, pois o evento dura muito mais do que apenas o tempo de corrida.

4 FORMATO DE DISPUTAS

4.1 O formato de disputa do MKI 2022 será:

- **Fase 1 / Classificação 1:**
 - Grid sorteado.
 - 1 volta de aquecimento de pneus.
 - 15 minutos de corrida.
- **Fase 2 / Classificação 2:**
 - Grid com a ordem inversa do sorteio realizado na Classificação 1.
 - 1 volta de aquecimento de pneus.
 - 15 minutos de corrida.
- **Fase 3 / Semifinal:**
 - Superpole (tomada de tempo de apenas 1 volta cronometrada por piloto).
 - 15 minutos de corrida.
- **Fase 4 / Final:**
 - Tomada de tempo com 5 minutos de duração (qualifying).
 - 15 minutos de corrida.

4.2 As largadas das corridas serão sempre paradas.

Parágrafo único Havendo uma mudança no padrão, esta será informada no briefing da competição.

4.3 Será sempre realizado um sorteio para determinar qual kart cada piloto irá correr em cada fase.

§ 1º A realização do sorteio não precisará ter todos os pilotos presentes.

§ 2º Os pilotos não poderão trocar de karts entre si.

§ 3º O piloto só poderá solicitar ao kartódromo a substituição do kart (caso haja kart reserva), quando forem constatados problemas técnicos com o kart que não o possibilite participar da prova.

§ 4º As regras e permissões desta troca serão de responsabilidade do kartódromo, que definirá o novo kart.

§ 5º A organização está livre para fazer a troca dos karts disponíveis para o sorteio de um grupo para o outro.

§ 6º O piloto não poderá repetir o mesmo kart durante as corridas da fase classificatória (Fases 1, 2 e 3), sendo que na Final (Fase 4) o piloto poderá utilizar qualquer kart sorteado dentre os disponíveis.

4.4 Na Fase 4 (Final) será permitida 1 (uma) troca de kart pelo piloto antes do momento da largada da corrida, sendo esta realizada por um novo sorteio e sem a possibilidade de uma nova troca (a não ser que ocorra um problema mecânico).

4.5 A quantidade máxima de integrantes por corrida das Fases 1, 2 e 3 é de 10 (dez) pilotos, sendo resguardados os demais karts disponíveis como reserva para possíveis problemas técnicos e/ou quebras.

4.6 A quantidade máxima de integrantes na Fase 4 (Final) é de 10 (dez) pilotos, sendo resguardados os demais karts disponíveis para trocas e como reserva para possíveis problemas técnicos e/ou quebras.

4.7 Teremos duas categorias para a competição:

- **Master:** pilotos com no mínimo 60,00 kg (com equipamento, capacete, macacão, etc.). A categoria será equiparada em no mínimo 80,00 kg.
- **Graduados:** pilotos com no mínimo 80,00 kg (com equipamento, capacete, macacão, etc.). A categoria será equiparada em no mínimo 100,00 kg.

§ 1º Os pilotos com o peso mínimo abaixo de sua respectiva categoria deverão providenciar lastro (peso) para atingi-lo. O piloto deve utilizar o lastro durante toda a etapa, do começo ao fim.

§ 2º O kartódromo disponibilizará lastros de no máximo 20 kg para os pilotos, sendo estes responsáveis por atingirem o peso mínimo de cada categoria.

§ 3º A pesagem dos pilotos será realizada em todas as corridas.

§ 4º Não haverá tolerância na pesagem. O piloto deverá correr ao menos com o peso mínimo exato, incluindo as gramas, exigidos pela categoria.

§ 5º Em caso de não haver um mínimo aceitável de pilotos para formar 2 categorias, a competição será disputada apenas com 1 categoria.

4.8 Durante as corridas o kartódromo assumirá todo o controle e a Direção da Prova, sendo que as orientações serão transmitidas pelo mesmo previamente. A organização poderá interferir caso a prova ou algum piloto infrinja alguma das regras estipuladas.

4.9 O cronograma e os horários das corridas serão enviados por e-mail para os pilotos inscritos até o dia anterior à competição.

4.10 Questionamentos sobre os resultados das corridas devem ser tratados diretamente com a Direção de Prova, em até 1 hora após o ato objeto do questionamento.

5 PONTUAÇÃO

5.1 A pontuação é individual por piloto. Não há equipes.

5.2 Os pontos serão computados da seguinte forma em todas as corridas (Fases 1, 2, 3 e 4):

- **1º Lugar:** 15 pontos
- **2º Lugar:** 12 pontos
- **3º Lugar:** 10 pontos
- **4º Lugar:** 9 pontos
- **5º Lugar:** 8 pontos
- **6º Lugar:** 7 pontos
- **7º Lugar:** 6 pontos
- **8º Lugar:** 5 pontos
- **9º Lugar:** 4 pontos
- **10º Lugar:** 3 pontos

5.3 Os pontos relativos às Fases 1, 2 e 3 comporão a Classificação Geral, que será tomada como base para a seleção dos pilotos que participarão da Fase 4 (Final), uma vez aplicadas as punições devidas.

§ **1º** Não haverá descarte do pior resultado.

§ **2º** O piloto só irá marcar pontos se completar um mínimo de 50% da corrida.

5.4 Apenas os 10 (dez) pilotos melhores classificados na Classificação Geral em cada categoria participarão da Fase 4 (Final).

Parágrafo único Os critérios de desempate são descritos no tópico 12.2.

5.5 Para a Fase 4 (Final) será criada uma nova tabela de pontuação, denominada Classificação Final, na qual os pilotos terão como pontos iniciais apenas uma pontuação bônus aplicada de acordo com a sua posição obtida na Classificação Geral:

- **1º Lugar:** 12 pontos
- **2º Lugar:** 10 pontos
- **3º Lugar:** 9 pontos
- **4º Lugar:** 8 pontos
- **5º Lugar:** 7 pontos
- **6º Lugar:** 6 pontos
- **7º Lugar:** 5 pontos
- **8º Lugar:** 4 pontos
- **9º Lugar:** 3 pontos
- **10º Lugar:** 2 pontos

5.6 O resultado final considerará a pontuação bônus conquistada pelos pilotos acrescida da pontuação obtida com o resultado da corrida da Fase 4 (Final), sendo aplicadas as punições devidas.

6 PUNIÇÕES

6.1 A Liga não permite insultos, desrespeitos, maldades, ofensas ou brigas. Tanto contra os pilotos, o kartódromo, patrocinadores ou a organização. Fisicamente ou digitalmente. Pilotos que promoverem atos nesse sentido sofrerão punições a nível de corrida, bateria, etapa, competição, ou Liga.

6.2 O piloto também é responsável pelas atitudes e ações de seus convidados/parentes/responsáveis, sendo que estas poderão implicar em punições ao piloto.

6.3 Não serão aceitas também atitudes anti desportivas dentro ou fora da pista - "totó", tirar o adversário da pista, batidas intencionais, não dar espaço ao adversário, não respeitar as bandeiras do kartódromo, retardatário, atrapalhar os líderes - atos desse tipo serão punidos.

6.4 O piloto que não correr toda a prova com a pesagem determinada (lastro mínimo), será eliminado da prova (antes, durante ou depois).

6.5 Uma vez iniciada uma corrida nenhum piloto poderá ser incluído na mesma, não sendo tolerados atrasos neste sentido.

6.6 Níveis de punições:

- **Advertência:** primeira infração leve.
- **Perda de pontos, posições e stop and go:** aplicadas a partir da segunda advertência ou infração que prejudique a prova de outros pilotos. Também podem ser aplicadas diretamente em situações que coloquem em risco a vida de outras pessoas, agressões físicas ou morais, desrespeito aos pilotos ou organização, conforme item 6.2.
- **Suspensão ou desclassificação:** na terceira infração seguida o piloto poderá ser suspenso de 1 (uma) corrida da competição disputada. Caso a suspensão seja gerada na última corrida da competição, o piloto poderá ser desclassificado da mesma. Também podem ser aplicadas diretamente em situações que coloquem em risco a vida de outras pessoas, agressões físicas ou morais, desrespeito aos pilotos ou organização, conforme item 6.3.
- **Exclusão:** na quarta infração seguida o piloto poderá ser excluído da competição vigente, tendo todos os seus pontos zerados, e podendo se estender para as demais competições bem como de todos os eventos da Liga de Kart 44. Também pode ser aplicada diretamente em situações que coloquem em risco a vida de outras pessoas, agressões físicas ou morais, desrespeito aos pilotos ou organização, conforme item 6.2.

6.7 Tipos mais comuns de infrações e suas referentes punições:

- 1) **Correr com peso abaixo do mínimo estipulado:** desclassificação da corrida em que acontecer.
- 2) **Mexer nas partes mecânicas do kart sem autorização:** desclassificação da corrida em que acontecer.
- 3) **Alinhamento incorreto no grid de largada (linha amarela):** stop and go de 10 segundos na corrida em que acontecer.
- 4) **Queimar largada:** stop and go de 10 segundos na corrida em que acontecer.
- 5) **Desrespeitar bandeira amarela ou vermelha:** perda de 2 posições no resultado da corrida em que acontecer.

- 6) **Retorno inseguro à pista depois de um incidente ou troca de kart:** advertência ou perda de 2 pontos no resultado da corrida em que acontecer (a ser julgado pela Direção de Prova).
- 7) **Enquanto retardatário, atrapalhar a corrida dos competidores que estiverem em volta diferente:** advertência ou perda de 2 pontos no resultado da corrida em que acontecer (a ser julgado pela Direção de Prova).
- 8) **Não deixar o espaço de 1 (um) kart em manobras de ultrapassagem (tentativa ou defesa):** perda de 2 posições (totalizando no mínimo 4 pontos) no resultado da corrida em que acontecer.
- 9) **Toque, objetivando vantagem, que leve outro competidor a perder o controle do kart ou tire-o da pista:** perda de 2 posições (totalizando no mínimo 4 pontos) no resultado da corrida em que acontecer.
- 10) **Ação que intencionalmente prejudique outros competidores ou coloque-os em risco:** desclassificação da corrida em que acontecer.
- 11) **Desrespeitar a direção de prova ou organização:** desclassificação da corrida em que acontecer.

6.8 A organização irá julgar as situações e determinar as punições no ato, ou posteriormente à etapa, sempre consultando a Direção de Prova, fiscais, outras pessoas envolvidas nos incidentes e imagens.

6.9 Punições poderão ser aplicadas durante a prova diretamente pela Direção de Prova, conforme regras do kartódromo.

6.10 É terminantemente proibido realizar ajustes, aperfeiçoamentos, manutenção, ou qualquer tipo de alteração no kart. Os karts estão preparados para terem um desempenho semelhante, para proporcionar equilíbrio entre os pilotos - qualquer tipo de alteração realizada pelo piloto no kart acarretará em punição.

7 RESPONSABILIDADES DO PILOTO

7.1 Chegar antes do horário final de check-in, para então participar do briefing (instruções gerais da prova), pesagem, assinatura dos termos, sorteio de karts e classificação.

7.2 Não se atrase! As corridas começarão em ponto e não esperarão você. Caso o piloto chegue atrasado, o mesmo poderá perder a vaga, e nenhum valor será reembolsado.

7.3 Se você estiver inscrito e não conseguir participar, nos avise o quanto antes, pois temos lista de espera.

7.4 Pilote com responsabilidade, cuide do seu equipamento (kart, pista, capacete, etc.) e dos seus colegas. Não abuse da pilotagem, não queremos ninguém se machucando.

7.5 O piloto é o único e total responsável por seus atos (físicos e/ou digitais) e consequências, acidentes e incidentes, durante a pilotagem ou não, assumindo total e plena responsabilidade tanto no âmbito civil como criminal, arcando com todas as despesas e ônus a quem ele der causa. A Liga de Kart 44 e seus organizadores não se

responsabilizam por nenhum dano material, físico ou emocional causado ou sofrido pelos pilotos e convidados. A prática do kartismo é uma atividade de risco.

7.6 O piloto deve estar apto a desempenhar atividades físicas, sentindo-se em condições de pilotar um kart.

7.7 O piloto deve se sentir apto a pilotar um kart.

7.8 O piloto permite a divulgação de seu nome, dados pessoais, contato e imagem relacionados ao MKI 2022 de forma gratuita pela Liga de Kart 44 por tempo indeterminado e por qualquer meio que se fizer interessante e/ou necessário.

7.9 É proibida a pilotagem após o consumo de bebidas alcoólicas.

8 INVESTIMENTO

8.1 A competição tem um valor de inscrição único, que deverá ser pago via Cartão de Crédito/Débito ou Boleto de acordo com as instruções fornecidas (consulte o site da Liga de Kart 44 para mais informações).

8.2 A devolução de valores pagos (antecipados ou não) somente será realizada em casos excepcionais e a critério da organização, resguardando-se à mesma o direito de reter valores relacionados às taxas administrativas relativas ao processamento dos pagamentos realizados.

9 INSCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO

9.1 A inscrição na competição deverá ser realizada pelo link 'Inscrição' na página da competição no site da Liga de Kart 44. Este é o único meio de realizar a sua inscrição. Fique atento aos prazos!

9.2 Não será permitida a inscrição no dia da competição.

9.3 Sua inscrição será confirmada através de um email de confirmação de inscrição enviado para você de nossa organização, após a confirmação do pagamento. Também será enviado um email passando todos os detalhes da etapa. Se você não receber este email em até 24 horas antes da competição, entre em contato com a organização. Verifique sua caixa de Spam (lixo eletrônico).

9.4 Ao se atingir o número máximo de pilotos será criada uma lista de espera, que servirá de base para a oferta de novas vagas caso ocorram problemas com os pagamentos e/ou desistências.

9.5 Somente pilotos com no mínimo 14 anos de idade podem participar.

Parágrafo único Os pilotos com idade inferior a 18 anos só poderão participar da competição se estiverem acompanhados de um responsável maior de idade, que deverá assinar o Termo de Responsabilidade pelo piloto.

9.6 O piloto se compromete a informar dados verdadeiros e pessoais, estando sujeito a punições nos termos da lei.

9.7 A competição poderá ser cancelada ou adiada caso não atinja o mínimo de 14 (quatorze) inscrições em cada categoria, para que viabilize a competição conforme foi planejada inicialmente.

9.8 Devido ao CoronaVírus, estamos seguindo todas as regras e recomendações determinadas pelos órgãos cabíveis, tanto de saúde quanto de legislações. Alertamos que algumas regras da competição podem ser afetadas durante o decorrer da mesma, inclusive exigências de vacinação.

10 CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

10.1 Do valor pago pelo piloto, será descontada a taxa administrativa no valor de R\$ 50,00, independente do motivo do cancelamento. O restante será depositado via PIX na conta do piloto em até 7 dias úteis após o piloto ter informado os dados para depósito.

10.2 Com a inscrição cancelada, o piloto passa a não ter nenhum benefício e direito de piloto inscrito, não estando autorizado a utilizar nenhum material que tenha tido acesso como piloto por conta dessa inscrição. Os materiais, kits, e outros itens produzidos para ele passam a ser de posse da Liga, que definirá sua devida destinação.

10.3 Após o cancelamento, também não será possível o piloto realizar a inscrição novamente na mesma competição durante a temporada em vigor.

11 COMUNICAÇÃO

11.1 O meio de comunicação oficial é pelo email: ligadekart44@gmail.com e contato@ligadekart44.com.br. Adicione os mesmos ao seus contatos.

11.2 Informações e novidades também serão divulgadas em nossas redes sociais oficiais:

- [Instagram](#)
- [Página no Facebook](#)
- [Site Oficial](#)
- [Grupo do Facebook](#)
- [Grupo do WhatsApp](#)
- [Canal do YouTube](#)

11.3 Ao final da competição estará disponível aos pilotos um formulário de feedback para o mesmo avaliar alguns pontos da competição. Este é o momento ideal para você expressar sua opinião, sugestão, ou reclamação.

11.4 No dia da competição a comunicação é limitada por conta das atividades do dia, tire todas as suas dúvidas o quanto antes.

11.5 O endereço oficial do site da Liga de Kart 44 é www.ligadekart44.com.br.

11.6 Para o piloto não perder nenhuma informação, o mesmo deve participar do grupo oficial do WhatsApp pelo link: <http://www.ligadekart44.com.br/whatsapp>

12 VENCEDOR, CAMPEÃO E PREMIAÇÃO

12.1 Os pontos obtidos com o resultado da Fase 4 (Final) serão acrescidos da pontuação bônus proveniente da Classificação Geral (resultado das Fases 1, 2 e 3) e comporão a Classificação Final, que determinará o vencedor e as demais colocações dos pilotos no MKI 2022.

12.2 O vencedor será o piloto que somar mais pontos na Classificação Final. Caso haja empate, os critérios de desempate para a **Classificação Final** serão:

1. Resultado da Classificação Geral.

Para a **Classificação Geral** serão:

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de 2^{os} lugares;
3. Maior número de 3^{os} lugares;
4. E assim por diante.
5. Melhor (menor) tempo de volta na tomada de tempo da Fase 3 (Semifinal).

12.3 O vencedor, o 2^o e o 3^o colocados do MKI 2022 receberão troféus, sendo que os demais pilotos receberão medalhas de participação. O pódio e a entrega das premiações serão realizados ao final do dia, então pedimos para que todos os pilotos esperem para prestigiar os demais competidores e tirarmos uma foto em grupo.

13 CONSIDERAÇÕES FINAIS

13.1 O principal objetivo é se divertir. Não leve tudo a sério. Não vale título mundial. Respeite seu colega! Queremos proporcionar um evento agradável a todos e que possamos manter por muito tempo. Colabore com a organização.

13.2 Qualquer novo problema, conflito, situação não prevista ou dúvida que possa ocorrer durante a competição sobre qualquer item do regulamento e demais situações que envolvam a Liga de Kart 44, será analisado pela organização, cabendo exclusivamente a ela determinar uma ação, caso julgue necessário.

13.3 A organização se reserva o direito de alterar o regulamento a qualquer momento e sem aviso prévio.