



REGULAMENTO CAMPEONATO 2019 - LIGA DE KART 44

1 - REGRAS GERAIS

1.1 O Campeonato 2019 da Liga de Kart 44 é um campeonato amador de pilotos amadores ou não, utilizando karts de aluguel (rental karts / kart indoor) realizado em Maringá/PR e cidades da região.

1.2 Qualquer pessoa pode participar, com ou sem experiência, e se inscrever a qualquer momento do campeonato. Não é preciso ter kart próprio nem equipamentos!

1.3 Os valores são diferentes para cada etapa (taxa da liga + aluguel do kart+pista+equipamento obrigatório). Consulte a etapa que pretende participar.

1.4 Haverá premiação com troféu e medalhas para os melhores classificados no campeonato.

Mais informações em: www.ligadekart44.com.br

2 - KARTS E EQUIPAMENTO

2.1 Os karts são providenciados pelos próprios kartódromos onde serão realizadas as etapas. Desta forma, os pilotos não precisam ter seu próprio kart e nem equipamentos. Os karts utilizados na maioria dos kartódromos é de 6,5hp.

2.2 A liga não provê e não se responsabiliza por nenhum kart, pista e/ou equipamentos utilizados nas etapas, sendo que os equipamentos podem apresentar diferença de desempenho e/ou qualidade.

2.3 O kartódromo tem total responsabilidade por seus serviços prestados, de acordo com o termo assinado por cada piloto em cada etapa.

2.4 Recomendamos que você leve seu capacete, se possuir.

2.5 Vá de calçado fechado.

2.6 Alguns kartódromos exigem calça comprida e camisa manga longa. Alguns disponibilizam jaquetas/macacão.

3 - ETAPAS

3.1 Para o campeonato 2019 foram previstas 8 etapas.

1ª Etapa, GP de Londrina, 16/03/2019 (Sábado de Tarde);

2ª Etapa, GP de Maringá, 05/04/2019 (Sexta de Noite);

3ª Etapa, GP de Paranavaí, 18/05/2019 (Sábado de Tarde);

4ª Etapa, GP de Maringá, 07/06/2019 (Sexta de Noite);

5ª Etapa, GP de Londrina, 10/08/2019 (Sábado de Tarde);

6ª Etapa, GP de Paranavaí, 21/09/2019 (Sábado de Tarde);

7ª Etapa, GP de Maringá, 11/10/2019 (Sexta de Noite);

8ª Etapa, GP de Birigui-SP, 23/11/2019 (Sábado de Tarde);



Este é um calendário previsto e pode sofrer alterações de datas, horários e locais.

3.2 Não é obrigatório o piloto ir em todas as etapas.

3.3 A corrida poderá ser cancelada em caso de imprevistos, como chuva forte. O kartódromo é o responsável por liberar ou não a corrida. E em caso de cancelamentos a etapa pode ser adiada ou cancelada.

3.4 Os horários estarão informados no site e e-mail de confirmação de inscrição, onde poderão ocorrer na parte da manhã, tarde ou noite.

3.5 O endereço completo do local de realização da etapa estará disponível no site e no e-mail de confirmação de inscrição que o piloto inscrito receberá antes da etapa.

3.6 O traçado da pista a ser utilizado na etapa será o do dia, que é definido pelo kartódromo.

4 - FORMATO DE DISPUTAS

4.1 O formato de disputa padrão será de:

5 minutos de classificação / reconhecimento de pista / warmup

10 minutos de corrida - 1ª bateria

10 minutos de corrida - 2ª bateria

O minutos de classificação e/ou corrida podem variar entre as etapas.

4.2 Neste formato padrão acima, a classificação determinará o grid de largada da 1ª bateria, do com o menor tempo de volta para o com maior tempo de volta. A 2ª bateria terá o grid de largada baseado no resultado invertido da 1ª bateria (inclusive karts).

Ex:

Piloto A, kart 1, tempo de classificação 45s;

Piloto B, kart 2, tempo de classificação 48s;

Piloto C, kart 3, tempo de classificação 42s;

Piloto D, kart 4, tempo de classificação 49s;

Piloto E, kart 5, tempo de classificação 50s;

Grid de largada 1ª bateria:

1º Piloto C, kart 3;

2º Piloto A, kart 1;

3º Piloto B, kart 2;

4º Piloto D, kart 4;

5º Piloto E, kart 5;

Resultado da 1ª bateria:

1º Piloto B, kart 2;

2º Piloto C, kart 3;

3º Piloto E, kart 5;

4º Piloto A, kart 1;

5º Piloto D, kart 4;

Grid de largada 2ª bateria:

1º Piloto D, kart 2;

2º Piloto A, kart 3;



- 3º Piloto E, kart 5;
- 4º Piloto C, kart 1;
- 5º Piloto B, kart 4;

Note que no caso de baterias com o número ímpar de pilotos, o piloto que termina a 1º bateria exatamente no meio do grid, na segunda bateria irá largar da mesma posição e com o mesmo kart.

4.3 Alguns kartódromo não possuem sistema de classificação (cronometragem) confiável. Para estes, será definido o grid de largada com a classificação geral do campeonato invertida (exceto para a primeira etapa do campeonato, que será adotado sorteio).

Pilotos que ainda não correram largam a frente dos que já correram. Se houver mais de um piloto que nunca correu, será realizado sorteio para suas posições de largada.

Esta regra estará informada no formulário de inscrição da etapa.

4.4 Alguns kartódromos não permitem parada da corrida para inversão de grid em uma 2ª bateria. Para estas etapas, será realizada apenas uma bateria direta, seguindo as mesmas regras de classificação dos itens anteriores.

Esta regra estará informada no formulário de inscrição da etapa.

4.5 As largadas das corridas, poderão ser paradas ou em movimento.

Esta regra estará informada no formulário de inscrição da etapa.

4.6 A maioria dos kartódromos não disponibilizam lastro. Desta forma, poderá ocorrer diferença de peso entre os pilotos de uma mesma corrida. Aos kartódromos que possuem lastros, a organização irá determinar ou não a utilização do mesmo.

4.7 Será realizado um sorteio para determinar qual kart cada piloto irá correr em sua primeira bateria. O sorteio não precisará ter todos os pilotos presentes. Os pilotos não poderão trocar de karts entre si. O piloto poderá solicitar ao kartódromo a substituição do kart (caso haja kart reserva), quando for constatado problemas técnicos com o mesmo. As regras e permissões desta troca será de responsabilidade do kartódromo. A organização está livre para fazer a troca de karts de uma bateria para outra.

4.8. A troca de kart para a 2ª bateria do grupo fará com que o piloto largue em último.

4.9 A quantidade máxima de pilotos por corrida será definida para cada etapa, pois cada kartódromo possui uma quantidade diferente de karts disponíveis. Iremos priorizar a sobra de kart para possíveis problemas técnicos ou quebras.

4.10 Não há limite máximo fixo de corridas, baterias, grupos ou pilotos. Será limitado e determinado para cada etapa.

4.11 Teremos duas categorias para o campeonato.

Leves: Pilotos com no mínimo 60,00 kgs (sem equipamento, capacete, macacão, etc)

Pilotos com menos de 60,00 kgs, deverão providenciar um lastro (peso) para atingir o peso mínimo. O piloto deve utilizar o lastro em todas baterias, do começo ao fim.



Pesados: Pilotos com no mínimo 80,00 kgs (sem equipamento, capacete, macacão, etc)

Pilotos com menos de 80,00 kgs, deverão providenciar um lastro (peso) para atingir o peso mínimo. O piloto deve utilizar o lastro em todas baterias, do começo ao fim.

A pesagem é feita em todas as etapas.

Em caso de não houver um mínimo aceitável de pilotos para formar 2 categorias, o campeonato será disputado apenas com 1 categoria.

4.12 Serão criados novos grupos para a categoria caso se inscrevam mais pilotos que o limite de karts por corrida. Os grupos serão divididos aleatoriamente.

Se a divisão dos grupos resultar número quebrado, será sorteado o grupo que contará com pilotos a mais.

4.13 Durante as baterias, o kartódromo assumirá todo o controle e direção da prova, sendo que as orientações serão passadas pelo mesmo previamente. A organização poderá interferir caso a prova ou algum piloto infrinja alguma regra da Liga.

4.14 O cronograma e horários das corridas serão enviados por e-mail para os pilotos inscritos até o dia anterior da etapa.

5 - PONTUAÇÃO

5.1 A pontuação é individual por piloto. Não há equipes.

5.2 Para a primeira bateria do grupo, ou grupo com somente 1 bateria, os pontos serão computados da seguinte forma:

- 1º - 25 pontos
- 2º - 20 pontos
- 3º - 16 pontos
- 4º - 13 pontos
- 5º - 11 pontos
- 6º - 10 pontos
- 7º - 9 pontos
- 8º - 8 pontos
- 9º - 7 pontos
- 10º - 6 pontos
- 11º - 5 pontos
- 12º - 4 pontos
- 13º - 3 pontos
- 14º - 2 pontos
- 15º - 1 ponto
- 16º... - 1 ponto

5.3 Para a segunda bateria do grupo, quando existir, os pontos serão computados da seguinte forma:

- 1º - 20 pontos
- 2º - 16 pontos
- 3º - 13 pontos
- 4º - 11 pontos



- 5º - 10 pontos
- 6º - 9 pontos
- 7º - 8 pontos
- 8º - 7 pontos
- 9º - 6 pontos
- 10º - 5 pontos
- 11º - 4 pontos
- 12º - 3 pontos
- 13º - 2 pontos
- 14º - 1 ponto
- 15º... - 1 ponto

5.4 A classificação geral terá 1 etapa de descarte, ou seja, a etapa em que o piloto obtiver menos pontos, será excluída da somatória geral do campeonato. Isso beneficia possíveis faltas ou problemas isolados.

5.5 O piloto só irá marcar pontos se completar no mínimo 75% da bateria.

6 - PUNIÇÕES

6.1 Piloto que se inscrever e não participar sem avisar com antecedência de 1 dia, perderá 4 pontos no campeonato.

6.2 A liga não permite insultos, desrespeitos, maldades, ofensas ou brigas. Tanto contra os pilotos, o kartódromo ou a organização. Fisicamente ou digitalmente. Pilotos que promoverem atos nesse sentido sofrerão punições a nível de corrida, bateria, etapa, ou campeonato. Podemos haver advertências, perdas de pontos, suspensões ou expulsões. A organização irá julgar os atos e determinar as punições.

6.3 Não é legal também atitudes anti desportivas dentro ou fora da pista. "Totó", tirar o adversário da pista, batidas intencionais, não dar espaço ao adversário, não respeitar as bandeiras do kartódromo. A organização poderá avaliar e determinar punições conforme item 6.2.

6.4 Piloto que não correr toda a prova com a pesagem determinada, será eliminado da prova (antes, durante ou depois).

7 - RESPONSABILIDADES DO PILOTO

7.1 Chegar antes do horário final de check-in, para então participar do Briefing (instruções gerais da prova, pesagem, pagamentos, sorteio de karts e classificação).

7.2 Não se atrase. A corrida começará em ponto e não esperará você. Caso o piloto chegue atrasado, o mesmo poderá perder a vaga, e nenhum valor será reembolsado.

7.3 Se você estiver inscrito e não vai conseguir participar, nos avise o quanto antes, pois temos lista de espera.

7.4 Pilote com responsabilidade. Cuide do seu equipamento (kart, pista, capacete, etc) e dos seus colegas. Não abuse da pilotagem. Não queremos ninguém se machucando.



7.5 O piloto é único e total responsável por seus atos e consequências, durante a pilotagem ou não, físicos e digitais. A Liga de Kart 44 e seus organizadores não se responsabilizam por nenhum dano material ou não, causado pelos pilotos e convidados.

7.6 O piloto deve estar apto a desempenhar atividades físicas.

7.7 O piloto deve se sentir apto a pilotar um kart.

7.8 O piloto permite a divulgação de seu nome, contato e imagem gratuitamente pela liga durante todo o campeonato por qualquer meio que Liga quiser utilizar.

8 - INVESTIMENTO

8.1 Cada etapa terá um valor de inscrição de R\$ 15,00 antecipado (até o dia determinado pela organização) que deverá ser pago via Cartão de Crédito, Boleto ou Transferência/Depósito bancário (Banco do Brasil ou Banco Itaú).

8.2 Cada etapa também tem um valor de aluguel do kart/pista/equipamento. Cada kartódromo possui o seu preço.

Esta informação estará no formulário de inscrição da etapa.

8.3 Alguns kartódromos aceitam cartão de crédito e débito, e outros somente dinheiro.

Esta informação estará no formulário de inscrição da etapa.

8.4 Em nenhuma hipótese será realizado a devolução de valores pagos (antecipados ou não).

9 - INSCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO

9.1 A inscrição deverá ser realizada pelo link INSCRIÇÃO da etapa disponibilizado no site www.ligadekart44.com.br. Este é o único meio de realizar a sua inscrição. Fique atento aos prazos.

9.2 Se houver vagas sobrando nos grupos, novos pilotos poderão realizar sua inscrição no dia da etapa, mediante a aprovação da organização.

9.3 Existe um número mínimo de pilotos por bateria. Sendo que se o grupo não atingir este mínimo de pilotos na bateria, a organização determinará se a bateria irá ou não ocorrer.

9.4 Sua participação será confirmada através de um e-mail de confirmação de inscrição enviado para você de nossa organização, passando todos os detalhes da etapa, após a confirmação do pagamento da inscrição. Se você não receber nenhum e-mail em até 24 horas antes da etapa, entre em contato com a organização.

9.5 Ao fechar o número máximo de pilotos por grupo, será criada uma lista de espera, que se tornará um grupo se atingir o número mínimo de pilotos.

9.6 Pilotos que já pagaram e já correram em alguma bateria no campeonato, tem prioridade sobre os demais pilotos.

9.7 Somente pilotos com no mínimo 16 anos de idade podem participar. Menores de idade, somente com autorização dos seus responsáveis.



9.8 O piloto se compromete a informar dados verdadeiros e pessoais, estando sujeito a punições.

10 - COMUNICAÇÃO

10.1 O meio de comunicação oficial é pelo email: ligadekart44@gmail.com.

10.2 Informações e novidades também serão divulgadas em nossas redes sociais oficiais no [instagram.com/ligadekart44](https://www.instagram.com/ligadekart44), [facebook.com/ligadekart44](https://www.facebook.com/ligadekart44) e grupo do facebook Liga de Kart 44, e também em nosso site www.ligadekart44.com.br.

10.3 Ao final de cada etapa, será enviado ao pilotos participantes da etapa, um formulário de Feedback para o mesmo avaliar alguns pontos da etapa. Este é o momento ideal para você expressar sua opinião, sugestão, ou reclamação.

11 - VENCEDOR, CAMPEÃO E PREMIAÇÃO

11.1 Se houver mais de uma bateria para o grupo na etapa, os pontos das duas baterias do grupo do piloto serão somados para definir o vencedor e as demais posições dos pilotos do grupo na etapa. O critério para desempate da classificação do grupo é o resultado da primeira bateria. Caso tenha somente uma bateria para o grupo, o resultado dessa bateria definirá o vencedor e as demais posições do grupo na etapa.

11.2 Os 3 melhores pilotos do grupo na etapa (que obtiverem mais pontos conforme item 11.1), receberão medalhas de 1º, 2º e 3º. Não haverá premiação para os vencedores de cada bateria, mas poderá ser realizado pódio comemorativo. O pódio será realizado ao final das provas do grupo. Pedimos para que todos os pilotos esperem para tirarmos uma foto e prestigiar os demais pilotos.

11.3 O campeão será o piloto que somar mais pontos. Caso haja empate os critérios de desempate serão:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de 2ºs lugar;
- Maior número de 3ºs lugar;
- Maior número de 4ºs lugar;
- Maior número de 5ºs lugar;
- Maior número de baterias;
- Resultado da última etapa;

11.4 O campeão geral do campeonato receberá um troféu, e o 2º e 3º colocado receberão medalhas. A premiação deverá ser retirada na última etapa ou posteriormente com a organização.

12 - CONSIDERAÇÕES FINAIS

12.1 O principal objetivo é se divertir. Não leve tudo a sério. Não vale título mundial. Respeite seu colega! Queremos proporcionar um evento agradável a todos e que possamos manter por muito tempo. Colabore com a organização.

12.2 Qualquer novo problema, conflito, situação não prevista, dúvida, que possa ocorrer durante o campeonato sobre qualquer item do regulamento e demais situação que



envolva a liga, será analisado pela organização da liga. Cabendo exclusivamente a ela determinar uma ação, caso ela julgue necessário.

12.3 A organização se reserva o direito de alterar o regulamento a qualquer momento e sem aviso prévio.

v19.1.0